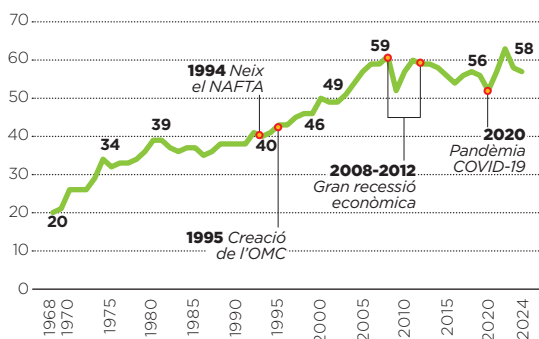


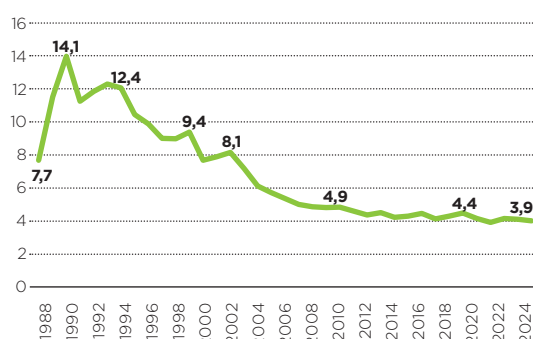
LES GUERRES COMERCIALS DE TRUMP DISPAREN LA INCERTESA

Les guerres comercials tenen el seu origen en la imposició de mesures per part d'un país per restringir l'entrada d'un o més productes importats des d'un altre país o grup de països. Les polítiques comercials proteccionistes tenen com a objectiu teòric impulsar la indústria nacional, encarint els productes estrangers i promovent així les empreses nacionals. Els economistes coincideixen generalment que aquestes polítiques generen més perdedors que guanyadors: a llarg termini perjudiquen l'economia, frenen el PIB, generen inflació i, en general, redueixen la competitivitat d'un país al mercat internacional.

**EVOLUCIÓ DEL COMERÇ MUNDIAL
(% DEL PIB, 1968-2024)**



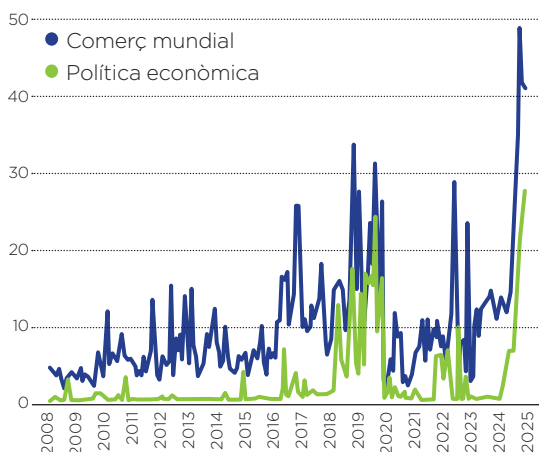
**EVOLUCIÓ DELS ARANZELS MUNDIALS
(% TIPUS IMPOSITIU MITJÀ, 1988- 2024)**



El final de la Segona Guerra Mundial posa fi a l'era del proteccionisme i obre un nou període marcat per la caiguda dels aranzels i l'auge del comerç mundial. Malgrat els revessos, com la recessió financera o la pandèmia, el comerç es va recuperar ràpidament. Tanmateix, l'arribada de Trump a la Casa Blanca i els nous aranzels han intensificat la confrontació, tant entre competidors com entre socis tradicionals. Això es reflecteix en l'índex d'incertesa, que calcula el percentatge de la paraula «incert» (o les seves variants) en els informes de l'*Economist Intelligence Unit*.

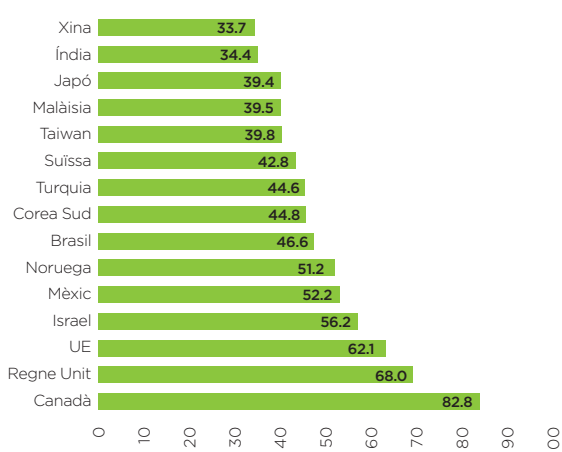
ELS SOBRESALTS DE LA POLÍTICA COMERCIAL DISPAREN LA INCERTESA GLOBAL

**ÍNDEX D'INCERTESA
SOBRE LA POLÍTICA ECONÒMICA
I COMERCIAL (2008-2025)**



EXPOSICIÓ ALS CANVIS DE LA POLÍTICA COMERCIAL DELS EUA A TRAVÉS DE XARRES DE PRODUCCIÓ GLOBALES

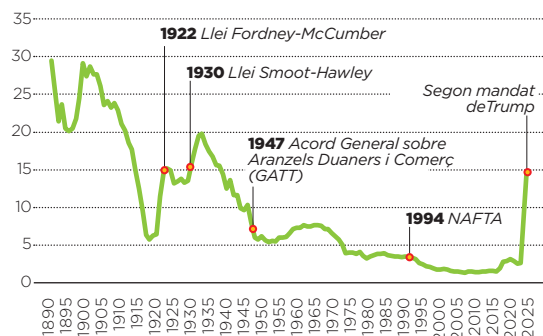
**ÍNDEX DE COMERÇ
INTRA-INDUSTRIAL
DE LA MANUFACTURA (2024)**



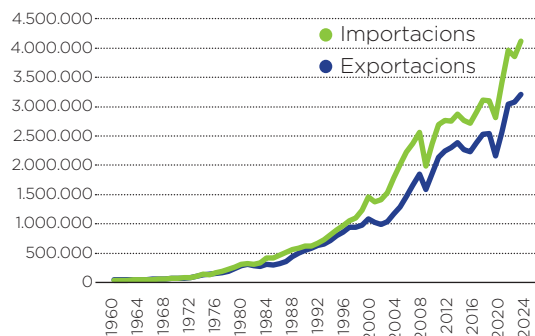
EUA: TORNADA AL PROTECCIONISME?

Després de dècades liderant la liberalització i la integració de l'economia global, la nova Administració estatunidenca ha provocat un gir radical, motivat per la rivalitat evident amb la Xina. El dèficit comercial, la dependència de béns i la percepció que existeix una relació comercial injusta han provocat una reimposició generalitzada d'aranzels a les importacions. Caldrà veure si aquesta política assolirà els objectius declarats o, per contra, penalitzarà encara més els consumidors estatunidencs.

**EVOLUCIÓ DELS ARANZELS ALS EUA
(ARANZEL MITJÀ %, 1890-2025)**



**EVOLUCIÓ DEL COMERÇ EXTERIOR DELS EUA
(MILIONS DE DÒLARS, 1960-2024)**



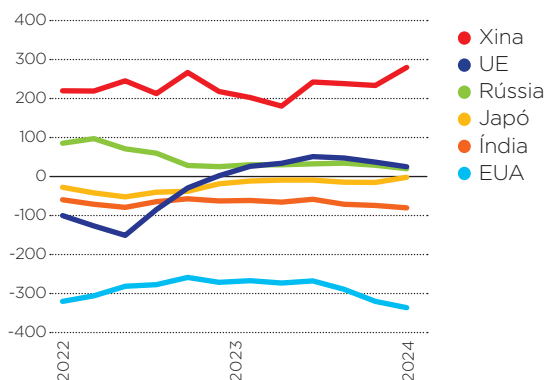
El gran impuls tant de les importacions com de les exportacions es va produir a partir de la dècada dels setanta. A començaments de la dècada del 2000, coincidint amb l'entrada de la Xina a l'OMC, les importacions van superar les exportacions, alimentant un notable dèficit comercial al qual Trump culpa dels mals de l'economia estatunidenca.

**POSSIBLE ESCENARI
DE L'IMPACTE DELS ARANZELS
(SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ)**



El mapa mostra un possible exemple de «taxació agreujada» pels aranzels, en què la fabricació d'un automòbil comença amb uns pistons fets amb alumini (1) refinat a Tennessee, modelat a Pensilvània (2), polit i ajustat al Canadà (3), muntat a Mèxic (4) i, finalment, afegit a un motor a Michigan (5). Durant aquest procés, es paguen aranzels dues vegades (als EUA i al Canadà), cosa que incrementa significativament el cost de producció.

**DÈFICITS COMERCIALS
(COMERÇ DE BÉNS, MILERS DE MILIONS
DE DÒLARS, 2022-2024)**



Elaboració: CIDOB. **Fons:** WITS, UNCTAD, *Global Trade Update* i «Global trade hits record \$33 trillion in 2024, i by services and developing economies» (febrer de 2024); Banc Mundial; Historical Statistics of the US, Bureau of Economic Analysis, BBC i World Uncertainty Index, <https://worlduncertaintyindex.com>.