

TRANSPORTE MARÍTIMO: FACTOR CLAVE DEL COMERCIO GLOBAL

El transporte marítimo representa entre el 80% y el 90% del comercio mundial. En 2019 el volumen total de mercancías transportadas por mar superó los 11.000 millones de toneladas métricas (tm), lo que supuso un incremento de más del 320% respecto a los 2.600 millones de toneladas transportadas en 1970. Actualmente, cuatro grandes empresas dominan este mercado: la italo-suiza MSC, la danesa Maersk, la francesa CMA-CGM y la china Cosco, copando casi el 60% de la cuota de mercado.

CONTENEDORES:

LA CLAVE DEL TRANSPORTE GLOBAL

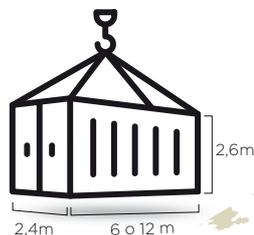
Pocos inventos han cambiado el mundo de forma tan rápida y decisiva como lo han hecho los contenedores de carga. El premio Nobel de Economía Paul Krugman afirmó en 2009 que «cuando pensamos en tecnologías que han cambiado el mundo [...], el contenedor es un candidato muy serio». Entre 2017 y 2021 se han construido 77 megabuques con capacidad de carga de más de 22.000 contenedores en cada viaje.

¿QUÉ ES UN CONTENEDOR TEU?

Capacidad: **33-66 m³**

Peso en vacío: **3.750 kg**

Carga: **21.700 a 26.500 kg**



BUQUES CARGUEROS

EVOLUCIÓN DE LOS GIGANTES DEL MAR



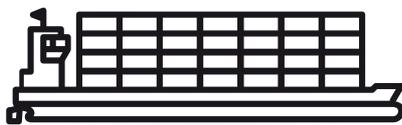
CARGUERO 1970

Envergadura:

215 m eslora / 20 m manga / 10 m calado

Capacidad:

1.000-2.500 TEU*



CARGUERO 2022

Envergadura:

400 m eslora / 61 m manga / 33 m calado

Capacidad:

23.964 TEU*

Nota: *TEU: Unidad Equivalente a Veinte Pies (Contenedor de 6,1 m)

Elaboración: CIDOB

Fuentes: World Shipping Council, Review of Maritime Transport 2021 (UNCTAD), Alphaliner (abril 2022), <https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100/>, Drewry-World Container Index.

CANAL DE PANAMÁ (1914)

Longitud: **80 km**

Anchura: **91-300 m**

Con un tránsito de 13.000 embarcaciones anuales, el paso por este canal representa el 6% del comercio mundial. Panamá lleva invertidos más de 5.000 millones de euros (más del 10% del PIB) en construir un segundo juego de esclusas que permita el paso de buques más grandes. Los peajes del canal aportan el 4,5% del PIB del país.

● PUERTOS (TOP-20)

Nombre (país): carga en millones de TEU

- % carga mundial (2020)

- 1. Shanghai (China):** 43,5 TEU - 10%
- 2. Singapur:** 36,6 TEU - 8%
- 3. Ningbo-Zhongshán (China):** 28,7 TEU - 6%
- 4. Shenzhen (China):** 26,5 TEU - 6%
- 5. Cantón-Guangzhou (China):** 23,2 TEU - 5%
- 6. Busan (Corea del Sur):** 21,6 TEU - 5%
- 7. Qingdao (China):** 22,0 TEU - 5%
- 8. Hong Kong (China):** 20,1 TEU - 5%
- 9. Tianjin (China):** 18,3 TEU - 4%
- 10. Róterdam (Países Bajos):** 14,3 TEU - 3%

LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA EN EL COMERCIO MARÍTIMO

Según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), a causa de la pandemia de la COVID-19 en 2020 el comercio marítimo mundial se contrajo casi un 10%, y se recuperó en 2021 creciendo hasta un 25%, alcanzando la cifra récord de 28,5 billones de dólares.

Los precios del transporte de contenedores (flete) se han incrementado un 417% de promedio en los últimos dos años, desde los 1.800 dólares/contenedor en enero de 2020 a casi 9.300 en marzo de 2022. Según la UNCTAD, los niveles de precios de las importaciones a nivel mundial aumentarán un 11% de media.

El futuro de la industria del comercio marítimo evolucionará hacia una combinación de deslocalización, diversificación, replicación y regionalización, acompañada de la aparición de modelos operativos híbridos que podrían dar lugar a una demanda de servicios de transporte marítimo más flexibles. La UNCTAD afirma también que la recuperación socioeconómica mundial dependerá de un transporte marítimo inteligente, resiliente y sostenible.

ESTRECHO DE GIBRALTAR

Longitud: 59 km

Anchura: 15 km

El paso entre el océano Atlántico y el mar Mediterráneo es transitado por más de 110.000 embarcaciones anuales, lo que le convierte en la ruta más transitada del planeta, con una cuota de mercado del 10% del tráfico marítimo internacional.

ESTRECHO DE ORMUZ

Longitud: 160 km

Anchura: 33 km

El 21% del consumo mundial de líquidos derivados del petróleo y el 31% del consumo mundial de gas natural licuado circulan por este estrecho, que une el Golfo de Omán y el Golfo Pérsico. Su posición geográfica, entre las aguas de Irán y las de Emiratos Árabes Unidos, lo convierten en un punto estratégico del comercio mundial de combustibles fósiles.

CANAL DE SUEZ (1869)

Longitud: 193 km

Anchura: 280-345 m

Con un tránsito de 19.000 embarcaciones por año (50 por día), este canal absorbe el 12% del comercio mundial. El gobierno egipcio está invirtiendo más de 7.000 millones de euros en ampliar el canal para aumentar el tránsito. Los peajes del canal representan alrededor del 2% del PIB del país.

- 11. **Jebel Ali (EAU-Dubái):** 13,5 TEU - 3%
- 12. **Klang (Malasia):** 13,2 TEU - 3%
- 13. **Amberes (Bélgica):** 12 TEU - 3%
- 14. **Xiamen (China):** 11,4 TEU - 3%
- 15. **Tanjung Pelepas (Malasia):** 9,8 TEU - 2%
- 16. **Kaohsiung (Taiwán):** 9,6 TEU - 2%
- 17. **Los Ángeles (EEUU):** 9,2 TEU - 2%
- 18. **Hamburgo (Alemania):** 8,7 TEU - 2%
- 19. **Long Beach (EEUU):** 8,1 TEU - 2%
- 20. **Nueva York (EEUU):** 7,5 TEU - 2%

ESTRECHO DE MALACA

Longitud: 930 km

Anchura: 38-393 km

Por las aguas de este estrecho circula cada año el 25% del comercio mundial, con más de 90.000 embarcaciones.

 Principales rutas marítimas

 Puntos clave del transporte marítimo