

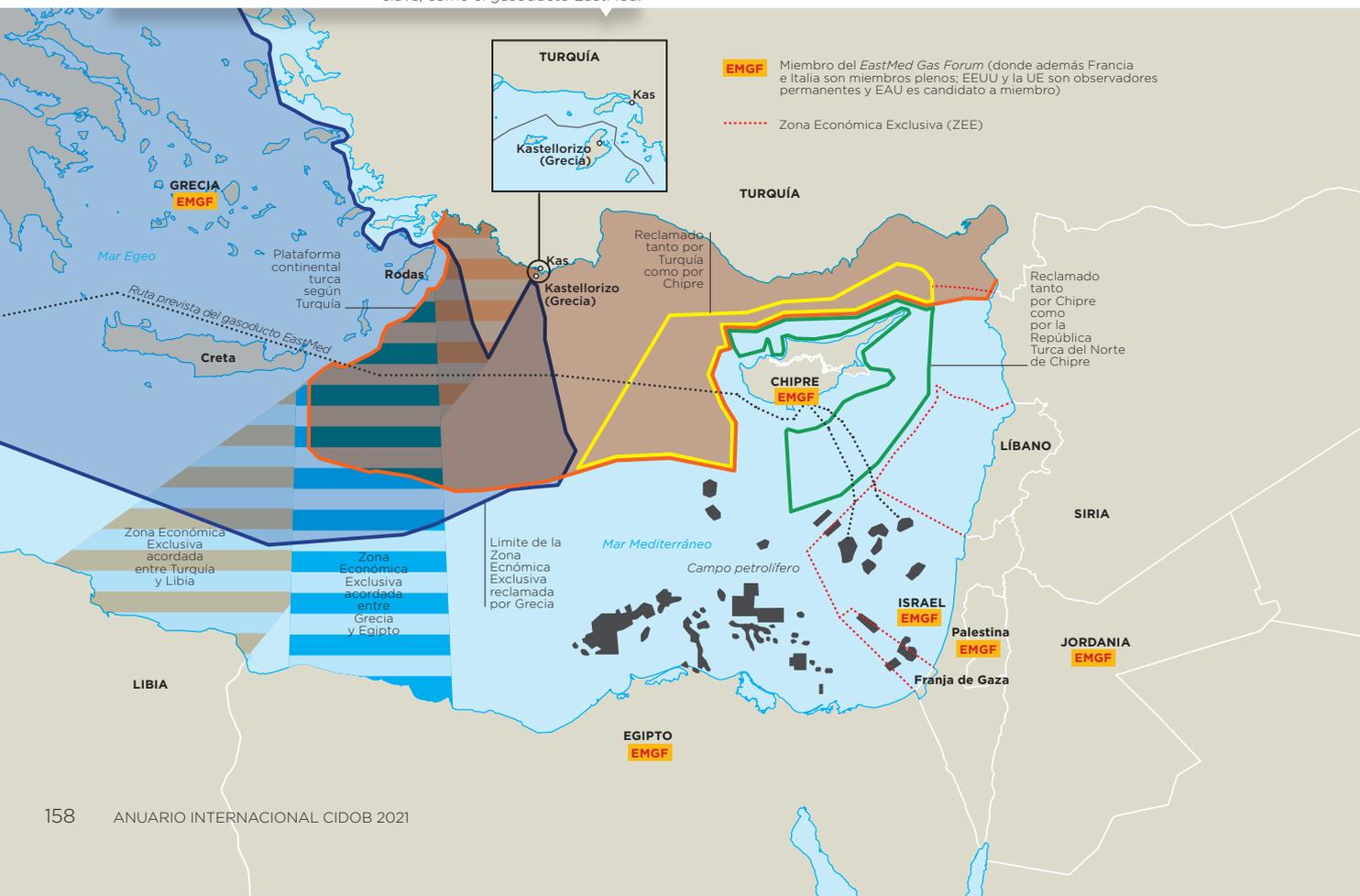
LA GEOPOLÍTICA EN AGUAS REVUELTAS: DISPUTAS MARÍTIMAS Y ENERGÍA

Como todas las fronteras, los límites bajo control estatal son, también en el mar, construcciones mentales basadas en el acuerdo –o la imposición– entre las partes implicadas. Más aún que en tierra firme, los límites en el mar son imprecisos y a menudo, pueden ser fuente de discordia. A partir del s. xx y en particular a partir de la aprobación de las Convenciones de Ginebra sobre la Ley del Mar de 1958 y particularmente con la posterior UNCLOS, de 1982, los estados han intentado ordenar el régimen de control del espacio marino. Sin embargo, transformaciones como la evolución de las rutas del comercio global y de las tecnologías de prospección y extracción de energía han generado nuevos incentivos para los estados para proyectar su influencia sobre el océano (la economía azul). Como en todo acuerdo, la confianza entre las partes es determinante para generar estabilidad, por lo que la emergencia de nuevas potencias interesadas en alterar el *statu quo* traslada incertidumbres al mar, reactivando o agudizando conflictos que, en algunos casos, llevan décadas –si no siglos– enquistados. La energía, por ejemplo, es en este contexto una oportunidad para la concertación (en caso de acuerdo) o para el conflicto (en caso de desavenencia).



MEDITERRÁNEO ORIENTAL

El hallazgo de yacimientos de recursos energéticos en el Mediterráneo Oriental ha añadido una capa de complejidad a la matriz de conflictos y alianzas existentes, en particular entre la UE (y algunos de sus miembros, como Grecia o Chipre), Israel y Turquía, que se disputan el trazado de las aguas territoriales por las que deben discurrir infraestructuras clave, como el gasoducto EastMed.



ASIA ORIENTAL

La emergencia de una China cada vez más asertiva ha sumado incertidumbre a las disputas existentes. Los islotes son parte del discurso nacionalista extremista que prende a raíz de las incursiones de los botes pesqueros. Las disputas impiden prospecciones a gran escala, si bien China y Japón intentaron cooperar para ello en 2009, sin éxito.



SUDESTE ASIÁTICO

El Mar del Sur de China es posiblemente una de las zonas más complejas del mundo, con diversos países embarcados en maniobras expansivas. Como eslabón más débil de cadena que cierra el acceso de China al océano, y segunda ruta comercial del mundo, es también el que a Beijing le resulta más fácil de presionar. Los recursos pesqueros, y energéticos entorno a las Spratly son un incentivo para la expansión de asentamientos, incluso mediante la construcción de arrecifes artificiales.

EL TABLERO DE LAS SPRATLY ¿QUÉ PAÍS CONTROLA CADA ISLA O ISLOTE?

- FILIPINAS
- TAIWÁN
- MALASIA
- CHINA
- VIETNAM



Elaboración: CIDOB.

Fuentes: Papin, D. y Tertrais, B: L'Atlas des Frontières, Les Arenes, 2021; Soler, E.: The EU and the Eastern Mediterranean: how to deal with Turkey, CIDOB, mayo de 2021.

