

# Indicadores económicos y sociales de Japón

## LA SITUACIÓN ECONÓMICA ACTUAL

Japón, actualmente tercera economía mundial detrás de EEUU y China, sorprendió al mundo en la segunda mitad del s.XX por un pronunciado crecimiento económico, gracias al cual pudo pasar de ser un país devastado por la Segunda Guerra Mundial a situarse como segunda potencia económica, e incluso parecía contar con las capacidades de superar a EEUU. Estas previsiones nunca se llegaron a cumplir, ya que a partir de los años noventa se produjo el estallido de la burbuja inmobiliaria y financiera sobre la que se había sustentado el crecimiento japonés de los últimos años. En 1990 la burbuja había llegado a extremos insostenibles, el precio de los terrenos comerciales de las seis grandes ciudades se llegaron a multiplicar por seis de media (ver Gráficos I y II), y en su conjunto las propiedades inmobiliarias se llegaron a estimar en 20 billones de dólares, lo que representaba, a pesar de la diferente extensión de los dos territorios, cinco veces el valor del suelo norteamericano. A su vez, en el mercado bursátil las acciones niponas llegaron a crecer casi un 500% en una década (ver Gráfico III); la empresa de telefonía japonesa NTT Corporation tenía más valor que AT&T, IBM, Exxon, General Electric y General Motors juntas (Malkiel, 2010:9). Ante esta situación las autoridades niponas decidieron acabar con la burbuja aplicando una subida del 6% en los tipos de interés, pensando que con esta maniobra se reduciría la burbuja paulatinamente. No obstante, este cambio causó un brusco colapso e inició un largo período de estancamiento económico.

Después del estallido de las burbujas bursátil e inmobiliaria empezaron las llamadas dos “décadas perdidas”, en las que la economía se mostró estancada sin muchos síntomas de mejora. Además, otros problemas tomaron forma durante estos años: la pérdida de competitividad, sobre todo frente a las empresas surcoreanas y chinas; una espiral deflacionaria (ver Gráfico IV) que aún hoy constriñe el consumo y las inversiones; y una población que envejece rápidamente y que está decreciendo a causa de los bajos índices de natalidad. Asimismo, estos veinte años se han caracterizado por una fuerte inestabilidad política con hasta 16 primeros ministros diferentes en el cargo.

Durante estos veinte años de dificultades económicas se han hecho grandes inversiones en infraestructuras para estimular el crecimiento económico, se han reducido las tasas de interés y se han iniciado políticas de flexibilización cuantitativa al ver que las bajas tasas de interés no tenían el efecto deseado en combatir la deflación. Sin embargo, en opinión de economistas y expertos, una mala planificación de la política económica y la aplicación de algunas medidas desacertadas

como el incremento del impuesto al consumo en 1997, hicieron empeorar la situación cuando la economía nipona parecía mostrar signos de recuperación (Takatoshi, 2004:173).

Con el cambio de siglo, la situación aún pareció empeorar, ya que al incremento del impuesto al consumo, se juntó la crisis financiera asiática del 1997, provocando que la economía japonesa empezara el nuevo milenio con una tasa de inflación del -1% medida según el IPC, y entre el -2% y el -3% medida por el deflector del PIB. Esta combinación entre un PIB nominal creciendo de forma muy débil y un deflector del PIB negativo causó que el PIB real se estancara y decreciera (ver Gráficos V y VI). Otros indicadores también se mostraron negativos, por ejemplo en enero de 2003 la tasa de desempleo se situó en el 5,3%, niveles preocupantes para los estándares japoneses de entonces, y el valor del índice Nikkei se situó por debajo de los 8.000 puntos, una quinta parte del máximo que había alcanzado en 1989.

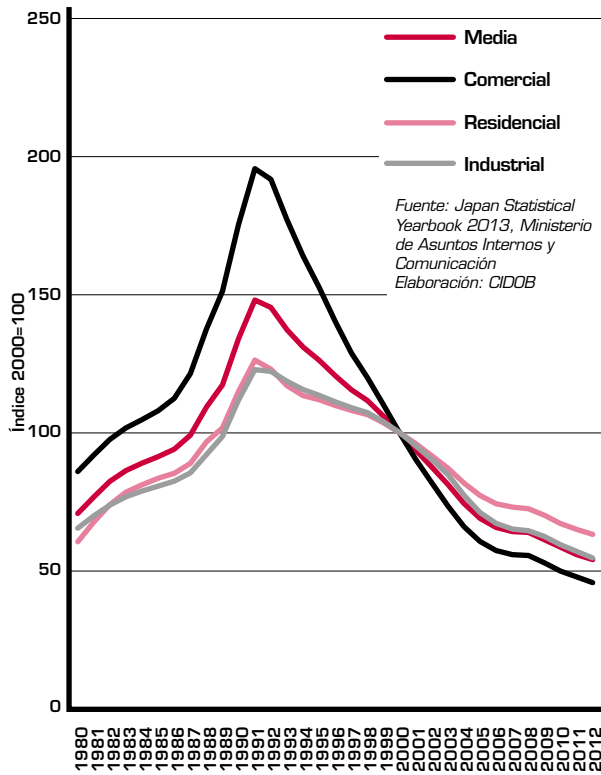
En 2001 el primer ministro Junichiro Koizumi empezó un proceso de reformas estructurales de la economía japonesa dirigidas a la privatización de agencias gubernamentales, a racionalizar la administración, imponer disciplina fiscal mediante mecanismos de mercado y conseguir que el sistema capitalista japonés se pareciera más al occidental (Yoshihiro, 2006). Aprovechando un elevado carisma y capital político Koizumi consiguió sacar adelante parte de sus reformas, destacando las privatizaciones del Servicio Postal, que era al mismo tiempo el banco más grande del mundo con 2,8 billones de dólares en ahorros y seguros de vida, y de la Agencia de Autopistas, además saneó el sistema bancario y consiguió que el PIB creciera de nuevo, aunque este fue un crecimiento ligado al aumento de las exportaciones.

Con la marcha de Koizumi la situación económica volvió a empeorar, pues con el estallido de la crisis financiera de 2008 se complicó la situación del comercio internacional, afectando a las exportaciones japonesas. Este hecho fue un duro golpe para la economía nipona, que había basado parte de su recuperación en las exportaciones. Además, el fin de la administración Koizumi fue seguida por una renovada inestabilidad política, con 6 nuevos primeros ministros en 6 años.

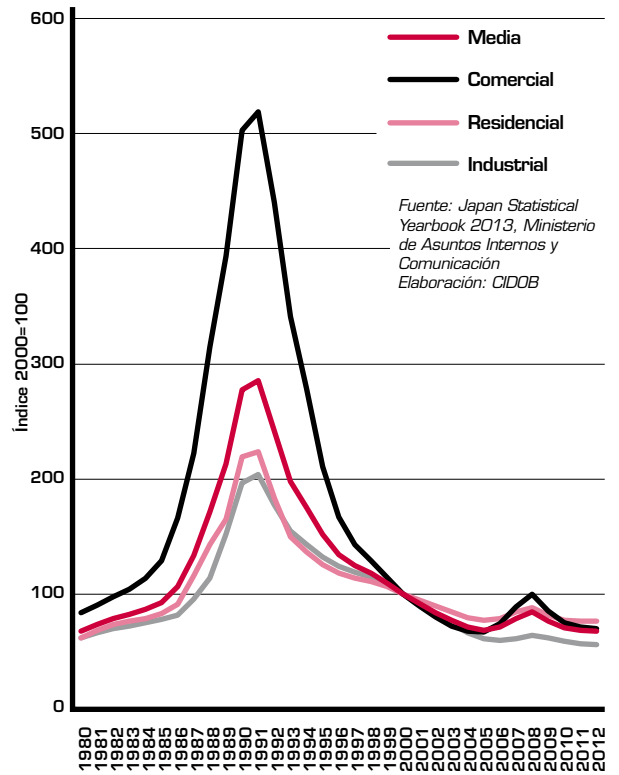
En marzo de 2011, cuando el PIB de Japón volvía a mostrar síntomas de recuperación, ocurrió el triple desastre del terremoto, tsunami y accidente nuclear en la región de Tohoku,<sup>1</sup> afectando gravemente a la industria energética del país; por razones de seguridad se suspendió la actividad de todas las centrales nucleares, lo que representó un duro golpe en la producción energética de un país muy dependiente de la energía nuclear, con un 33% de su electricidad producida en centrales nucleares antes del terremoto.



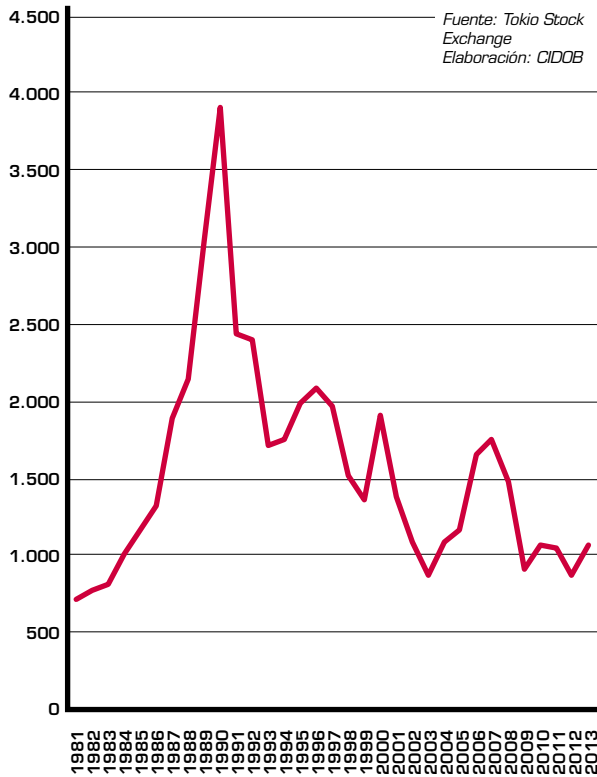
**GRÁFICO I. ÍNDICE DE PRECIOS DE BIENES RAÍCES EN JAPÓN**



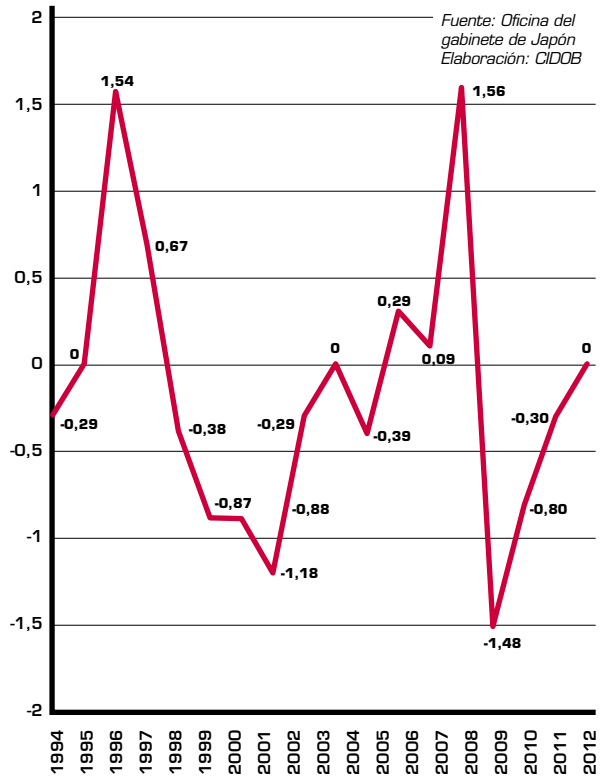
**GRÁFICO II. ÍNDICE DE PRECIOS DE BIENES RAÍCES EN LAS 6 PRINCIPALES CIUDADES DE JAPÓN**



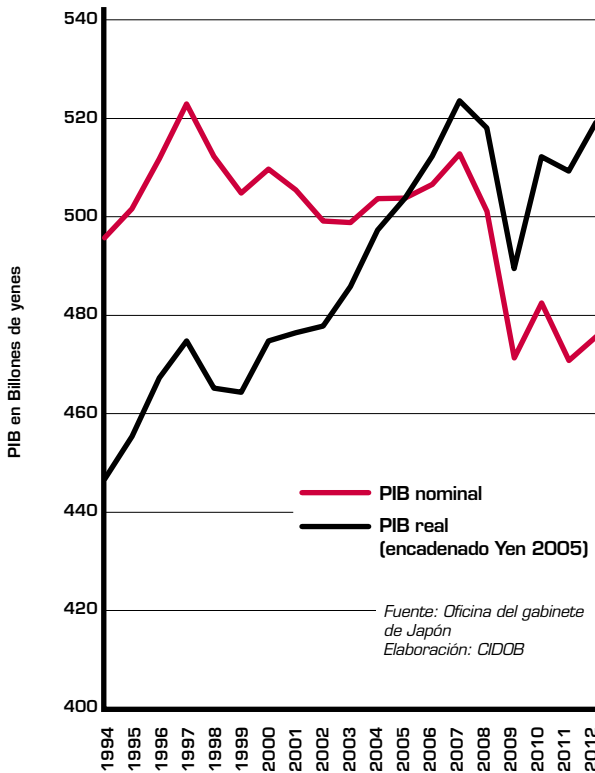
**GRÁFICO III. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE NIKKEI 255 (1981-2013) Datos de enero**



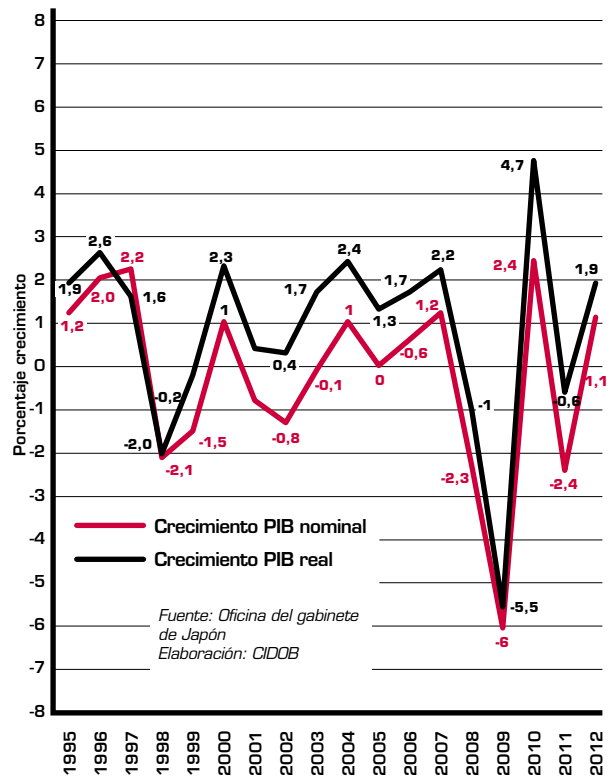
**GRÁFICO IV. EVOLUCIÓN DE LA INFLACIÓN EN JAPÓN SEGÚN EL IPC (IPC2010=100)**



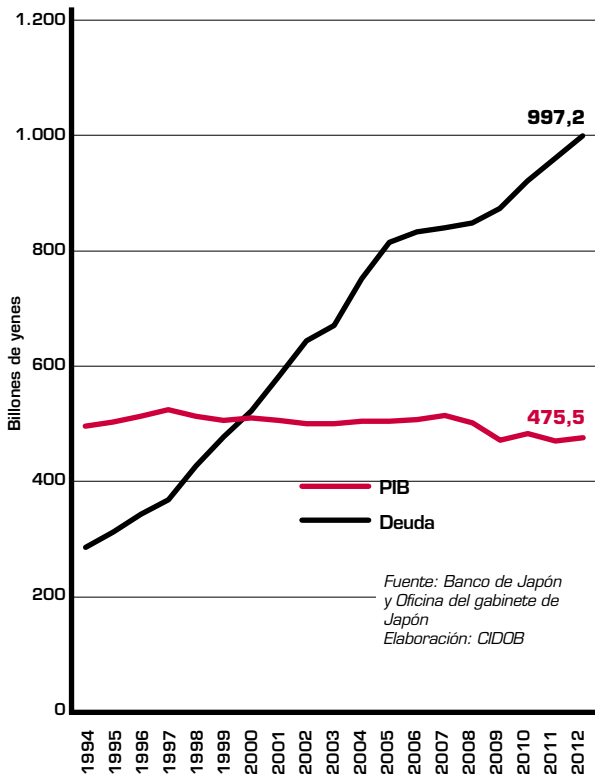
**GRÁFICO V. PIB DE JAPÓN**  
(1994-2012)



**GRÁFICO VI. CRECIMIENTO DEL PIB DE JAPÓN**  
(1995-2012)



**GRÁFICO VII. EVOLUCIÓN DE LA DEUDA RESPECTO EL PIB (1994-2012)**



Desde diciembre de 2012, con la llegada al poder de Shinzo Abe, Japón se ha vuelto a sumir en un proceso de reforma económica, apodada por los medios como *Abenomics*. Este proceso se basa en la aplicación simultánea de agresivas políticas monetarias y fiscales junto con la adopción de reformas estructurales. Por el lado de la política monetaria se pretende doblar la base monetaria para conseguir un 2% de inflación en 2 años mediante políticas de flexibilización cuantitativa. Además, con estas mediadas se espera una devaluación del yen que impulse las exportaciones. En relación a las políticas fiscales se aprobó la inyección de 10,3 billones de yenes (unos 116 millardos de dólares) para la contratación de obras públicas que estimularan el crecimiento económico. Finalmente, en lo que se refiere a las reformas estructurales, se quiere aumentar la productividad de sectores que cuentan con sobreprotección como parte del sector servicios o el sector agropecuario, incentivar el consumo en una sociedad tradicionalmente ahorradora, promover la inversión privada y la participación en tratados de libre comercio.

La *Abenomics* ha recibido una importante atención de los medios internacionales, pues se teme que los efectos de una devaluación excesiva del yen a causa de la flexibilización cuantitativa pueda causar una guerra de divisas entre economías exportadoras, existe también un importante recelo en la decisión de inyectar más dinero público cuando la deuda del país es de más del 200% del PIB (ver Gráfico VII), y además se ha mostrado preocupación de que un excesivo éxito en la consecución de la inflación pueda hacer crecer las tasas de interés de la deuda nacional a niveles insostenibles (Beina, 2013).

## ESTRUCTURA DE LA ECONOMÍA JAPONESA

### Agricultura

En 2011 el sector primario en Japón representaba solamente un 1,2% del PIB (ver Gráfico VIII) y proporcionaba trabajo a unos 2 millones de personas, aunque solo un 15% se dedicaba exclusivamente a la actividad agrícola. A pesar de esta limitada contribución en la economía, habitual en los países industrializados, el sector agrícola japonés cuenta con importantes medidas proteccionistas pensadas para salvaguardar la producción doméstica, pues no se quiere agravar la ya elevada dependencia alimentaria del país.<sup>2</sup>

Junto con la sobreprotección del sector agrícola, que entorpece la competitividad, existen otros problemas que minan la productividad de los productos agrícolas y repercuten en los precios que deben pagar los consumidores. Estos problemas son el envejecimiento de sus agricultores (en 2010 un 56% de los granjeros dedicados al cultivo del arroz tenían más de 70 años y un 27% entre 60 y 69 años), la distribución de las terrenos cultivables entre pequeños propietarios,<sup>3</sup> con una extensión media de las granjas de cerca de 1,6 ha, y el hecho de que muchos agricultores se dedican al cuidado de los cultivos como segunda actividad, es decir, trabajan en otro empleo mientras que cuidan los campos cuando tienen tiempo libre. Estas circunstancias causan que el sector agrícola sea ineficiente y muchos de los cultivos estén mal cuidados u olvidados ya que para sus propietarios es más rentable dedicar esfuerzos a otras actividades económicas. Sin embargo el *lobby* agrícola tiene una gran influencia por la gran cantidad de pequeños propietarios unidos en potentes cooperativas agrícolas que ejercen una fuerte presión para mantener la protección de la agricultura.

Por otro lado, la industria pesquera en Japón tuvo una gran importancia pero actualmente se encuentra en declive. En los años ochenta, Japón tenía la principal industria pesquera del mundo con una producción de 12 millones de toneladas, pero en el 2011 pasó a ser el 8º país en captura de peces con 4,77 millones de toneladas. Este descenso de la actividad pesquera se puede explicar por el envejecimiento de la flota y de los trabajadores del sector, por la poca atracción que despierta en los jóvenes trabajar en esta industria y por los daños causados por el terremoto de marzo de 2011. Esta situación ha hecho que las empresas dedicadas al sector pesquero se hayan reducido casi un tercio entre el 2000 y el 2010 de 145.930 empresas a 103.740, y que los trabajadores del sector hayan pasado de 260.200 a 202.880 en este mismo período. Finalmente se deben tener en cuenta que las limitaciones internacionales a las capturas por razones de protección ecológica también están dificultando el funcionamiento del sector.

### Industria

El sector secundario, que representa actualmente el 26,6% del PIB, ha sido uno de los pilares principales de la economía nipona en la consecución de un crecimiento estable y continuado en el tiempo durante el así llamado "milagro económico japonés". El sector industrial japonés se ha caracterizado por el peso de grandes empresas multinacionales conocidas

a lo ancho del globo que, con el apoyo de la burocracia y la clase política, consiguieron establecer un modelo dirigido a la exportación y obtuvieron una fama de eficiencia y fiabilidad, llegando a erigirse como un modelo empresarial en los años de apogeo de la economía nipona. Sin embargo, y a pesar de mantener parte de su prestigio internacional como marcas de calidad, los últimos 20 años de estancamiento económico han debilitado el papel internacional de estas empresas y las ha obligado a aplicar importantes reestructuraciones y reordenaciones.

En la última década, el sector industrial sufrió dos importantes reveses cuando estaba mostrando síntomas de recuperación. Primero, en 2008, el estallido de la crisis financiera hizo que el comercio internacional se resintiera gravemente, afectando las exportaciones, factor en el que estaba basada la recuperación de las empresas. Posteriormente, el sector industrial también sufrió gravemente las consecuencias del triple desastre de marzo de 2011, pues en la región de Tohoku estaban asentadas empresas dedicadas al suministro de componentes para el sector de la electrónica y del automóvil, causando que las cadenas de producción de estos sectores se vieran gravemente afectadas. Además, la crisis de la central de Fukushima comportó la suspensión del funcionamiento de las centrales nucleares que, a su vez, significó cortes en el suministro eléctrico y un aumento del precio de la energía, obligando a la reducción de la actividad industrial.

Uno de los elementos característicos de la industria manufacturera nipona es su fuerte inversión en I+D, destacando la fabricación de productos con un elevado valor añadido. Los sectores que destacan especialmente son: el automóvil, la electrónica de consumo, los semiconductores, la bioquímica, la robótica, la industria del acero y la maquinaria de precisión. Y algunas de las principales compañías con reconocimiento internacional son: Toyota, Fujitsu, Nissan, Sony, Mitsubishi, Nippon Steel, Suzuki, Bridgestone, Sharp, Panasonic, Nintendo, Sumimoto, Honda, Fujifilm, Canon o Pioneer, entre otras.

### Servicios

Como en otras economías desarrolladas, el sector terciario es el que más peso tiene en la economía japonesa con un 71,7 % del PIB y da empleo a un 71% de la población. (ver Gráfico IX). Sin embargo, el sector servicios esta considerado como débil y poco productivo con un mercado laboral considerablemente rígido que impide la movilidad laboral, una regulación excesivamente severa, barreras de entrada que se encuentran las empresas extranjeras que quieren establecerse, los elevados costes en energía y elevadas tasas en puertos y aeropuertos. En este contexto, el primer ministro Shinzo Abe ha expresado su voluntad de liberalizar el sector servicios, dentro del marco de las *Abenomics* para hacerlo más competitivo en los mercados internacionales.

El primer ministro ha mostrado la voluntad de introducir reformas estructurales en el mercado laboral y en sectores como el farmacéutico, el energético o el de equipamientos médicos. Para avanzar en la reforma, la participación japonesa

en tratados de libre comercio puede ejercer una gran influencia, en especial la participación japonesa en el Acuerdo Estratégico Trans-Pacífico de Asociación Económica (TPP) o el acuerdo de libre comercio con la UE,<sup>4</sup> pues la participación en estos tratados obligaría a abrir estos sectores sobreprotegidos, introduciendo competitividad, inversión extranjera y abaratando el precio final de los servicios. Esta importante presión internacional a la apertura del sector servicios nipón puede estar influenciada por el gran número de consumidores potenciales en Japón por su tamaño y renta; además las condiciones demográficas del país despiertan especial interés en sectores como el farmacéutico, que puede obtener grandes beneficios del rápido envejecimiento de la población.

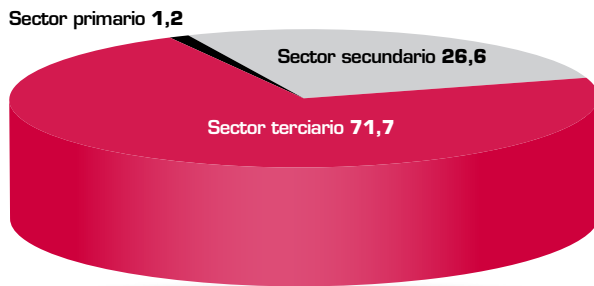
También se deben tener en consideración elementos positivos del sector servicios en Japón, como un sector de transportes que destaca por su puntualidad, seguridad y eficiencia, o uno financiero que no se ha visto gravemente afectado por la crisis de la deuda soberana del 2008, ya que mantenía una estructura saneada gracias a los procesos de reestructuración que sufrió el sector durante la década perdida.

## COMERCIO INTERNACIONAL

Para lograr las elevadas tasas de crecimiento económico durante el milagro económico japonés el comercio internacional jugó un papel principal al proporcionar trabajo a la industria nipona. Con la estabilidad que ofrecía el sistema de Bretton Woods y desde una meticulosa planificación dirigida por grandes conglomerados empresariales (*Keiretsu*), el Partido Liberal Demócrata y el Ministerio de Comercio Internacional e Industria (precursor del actual Ministerio de Economía, Comercio e Industria), se decidió seguir una política mercantilista en la que se potenciaron las exportaciones de las manufacturas japonesas mientras se buscaba proteger el mercado interno. Esta dirección de la economía, apodada *el triángulo de hierro*, consiguió grandes éxitos durante la segunda mitad del s.xx, transformando en primer lugar un país devastado en una economía industrial muy centrada en la exportación de productos manufacturados sobre todo de la industria textil y siderúrgica. Posteriormente con la crisis del petróleo se sustituyó este modelo industrial muy dependiente del crudo por otro centrado en alta tecnología y en I+D.

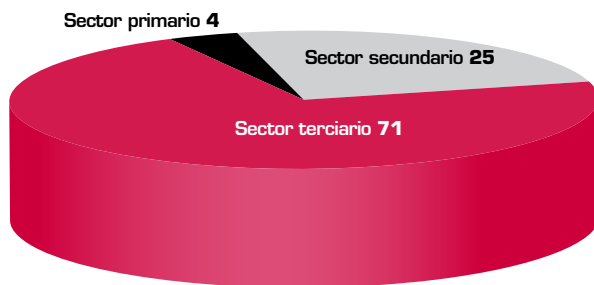
**GRÁFICO VIII. PORCENTAJE SECTORES ECONÓMICOS SEGÚN EL PIB (2011)**

Fuente: Oficina del gabinete de Japón  
Elaboración: CIDOB

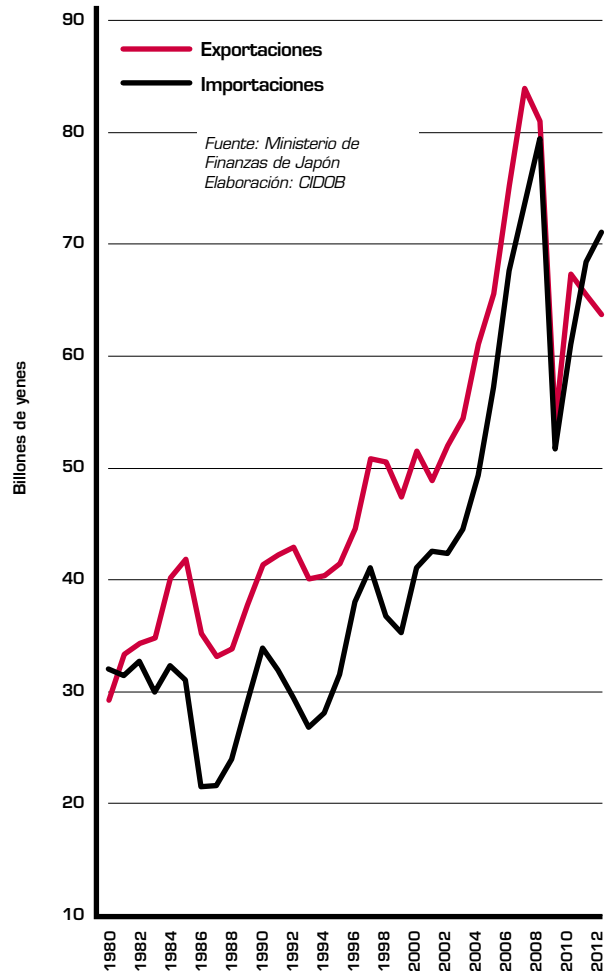


**GRÁFICO IX. PORCENTAJE EMPLEO POR SECTOR ECONÓMICO (2011)**

Fuente: Japan Statistical Yearbook 2013, Ministerio de Asuntos Internos y Comunicación  
Elaboración: CIDOB



**GRÁFICO X. EVOLUCIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL DE JAPÓN (1980-2012)**



La estabilidad internacional no solo sirvió para el crecimiento de las exportaciones japonesas, también fue necesaria para asegurar las importaciones, de las que el país es muy dependiente, pues se deben importar casi la totalidad de sus combustibles fósiles, además de contar con una importante dependencia a los productos agropecuarios, siendo uno de los principales importadores mundiales de cereales y carne, y el segundo de pescado y soja. A pesar de existir dependencia energética y alimentaria, el valor y el volumen de las exportaciones niponas superaba el valor de las importaciones, con lo que Japón pudo mantener un superávit comercial ininterrumpido de 1979 a 2011 (ver Gráfico X). Este balance positivo en el comercio de bienes fue origen de muchas tensiones comerciales con EEUU y Europa, pues por el lado de las importaciones, el mercado japonés se ha caracterizado por ser relativamente cerrado, ya sea por motivos culturales o por barreras comerciales que muchas veces se justifican en base a criterios de seguridad.

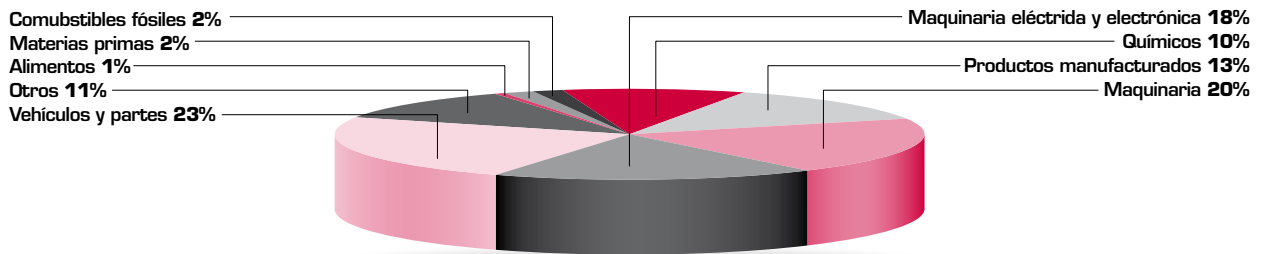
Este superávit comercial de 30 años finalizó en 2011 por los efectos que tuvo el triple desastre del terremoto, tsunami y el accidente nuclear de Fukushima de marzo de 2011. El terremoto y el tsunami afectaron a la capacidad industrial de Japón, y consecuentemente su capacidad exportadora, y posteriormente el desastre nuclear obligó a reducir el consumo eléctrico, afectando también a la producción industrial y provocando un considerable aumento de las importaciones en combustibles como el gas natural licuado o el petróleo. También se debe tener en cuenta que antes de la crisis nuclear de Fukushima, la crisis de la deuda soberana en la UE ya había causado un importante descenso de las exportaciones japonesas y el superávit en el intercambio de bienes ya mostraba una tendencia menguante.

**Estructura de las exportaciones e importaciones japonesas**

Las exportaciones japonesas destacan por contar con productos manufacturados o procesados con un alto valor añadido, donde destacan la industria del automóvil, los semiconductores, la electrónica de consumo, la maquinaria ligera y pesada, los productos bioquímicos y los productos derivados del hierro y el acero (ver Gráfico XI). Japón mantiene una posición de liderazgo en las exportaciones de industrias como la de la electrónica de consumo, los semiconductores o la industria automovilística, siendo el tercer productor mundial de automóviles, con 9,9 millones de automóviles producidos y 4,8 millones exportados en 2012. Japón exportó mercancías por valor de 801 millardos de dólares en 2012 y los principales países/regiones a los que exportó sus bienes fueron China (18,1%), EEUU (17,6%), la ASEAN (16,2%), la UE (10,2%), Corea del Sur (7,7%), Hong Kong (5,1%) y Taiwán (5,8%) (ver Gráficos XIII y XIV). En la última década ha habido un cambio de tendencia en las exportaciones, con un importante pérdida de peso de la UE, que en 2004 era el segundo receptor de los bienes nipones (15,7%), mientras que China y los países del ASEAN han mostrado un importante crecimiento ya que hace 9 años representaban solamente el 13,1% y el 12,9%, respectivamente, de las exportaciones niponas.

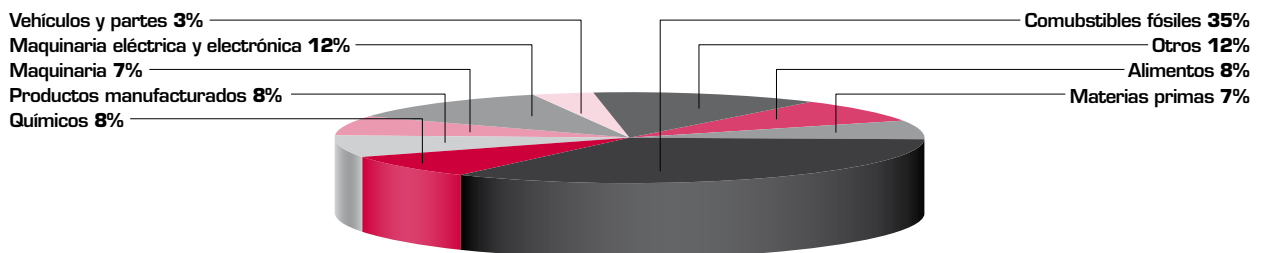
En lo que se refiere a importaciones, Japón es un país que cuenta con unos recursos naturales propios casi inexistentes, con lo que se ve obligado a la importación de materias primas y combustibles fósiles (ver Gráfico XII). Esta dependencia energética ha condicionado especialmente la economía de Japón, como demostró la crisis del petróleo

**GRÁFICO XI. EXPORTACIONES DE MERCANCÍAS**  
(2012)



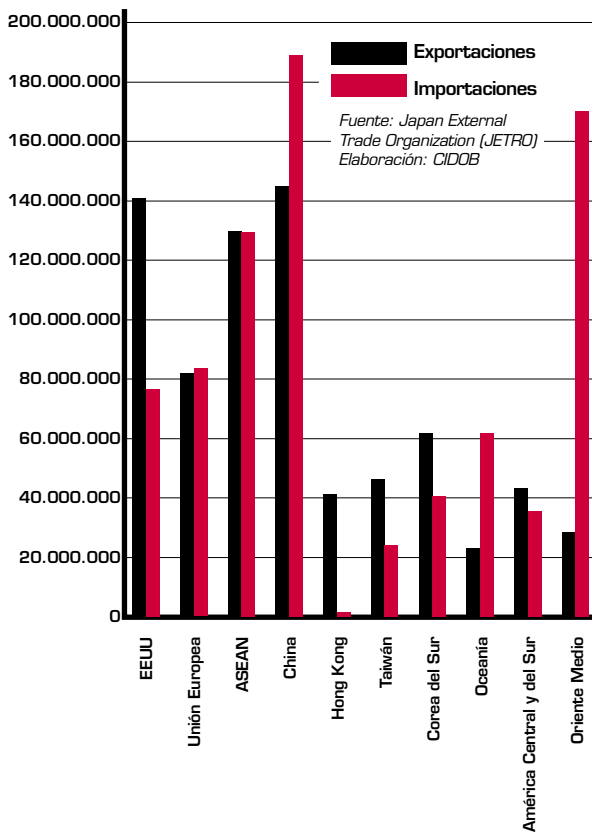
Fuente: Japan External Trade Organization (JETRO)  
Elaboración: CIDOB

**GRÁFICO XII. IMPORTACIONES DE MERCANCÍAS**  
(2012)



Fuente: Japan External Trade Organization (JETRO)  
Elaboración: CIDOB

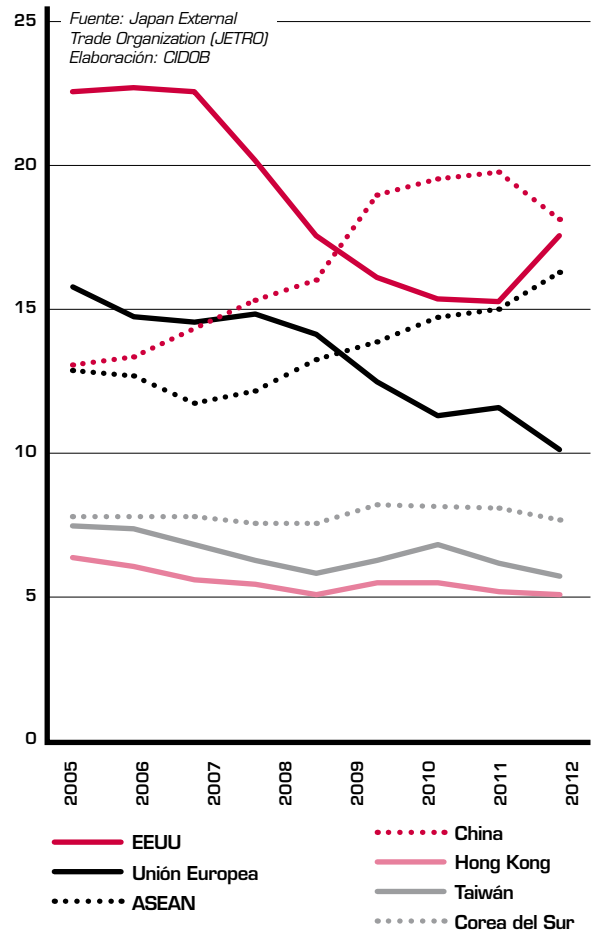
**GRÁFICO XIII. EXPORTACIONES/IMPORTACIONES DE JAPÓN POR PAÍSES (2012) (miles de \$)**



**GRÁFICO XV. PORCENTAJE DE LAS IMPORTACIONES JAPONESAS POR PAÍS/REGIÓN (2005-2012)**



**GRÁFICO XIV. PORCENTAJE DE LAS EXPORTACIONES JAPONESAS POR PAÍS/REGIÓN (2005-2012)**



de 1973, que influyó en que se cambiara de modelo industrial, de un modelo dirigido a la manufactura de gran maquinaria o acero y que consumía mucha energía, a una industria con alta I+D dedicada a la electrónica de consumo o los semiconductores. También se debe destacar que los combustibles fósiles aumentaron su peso en las importaciones niponas del 2010 (28%) al 2012 (35%) a causa del apagón nuclear y la necesidad japonesa de importar energía. Otro bien que destaca en las importaciones japonesas son los productos agropecuarios, pues Japón solo puede suplir el 40% de sus necesidades alimentarias.

Las importaciones niponas ascendieron a 888 billardos de dólares y los principales proveedores de Japón fueron China (21,3%), los países del ASEAN (14,6%) y los países de la región de Oriente Medio (19,2%), esta última región tiene un especial peso en las importaciones niponas porque de aquí proviene la mayor parte del crudo que Japón debe importar para cubrir sus necesidades energéticas. Se puede observar también que en la última década las importaciones de EEUU y la UE han perdido peso, pasando de representar en 2004 el 13,7% y 12,7% del total respectivamente a representar el 8,6% y el 9,4% en 2012 (ver Gráficos XV y XIII).

## ACUERDOS DE LIBRE COMERCIO

La economía japonesa mantiene un grado de apertura limitado en relación a los países europeos u otros competidores asiáticos como China o Corea del Sur. A pesar de mantener numerosos acuerdos de libre comercio, existen elevadas restricciones que protegen sectores poco competitivos como la agricultura. Los actuales acuerdos existentes son con Singapur, México, Malasia, Chile, Tailandia, Indonesia, Brunei, Filipinas, Suiza, Vietnam, India, Perú y con la ASEAN como conjunto. Además, en este ámbito Japón se plantea iniciar negociaciones con Turquía y las mantiene con Australia, Mongolia, Canadá, Colombia y con el Consejo de Cooperación del Golfo aunque las negociaciones se encuentran pospuestas, con China y Corea del Sur en un marco de acuerdo trilateral, con la UE y finalmente también en el marco del Acuerdo de Cooperación Económica Regional<sup>5</sup> (RCEP) y el Acuerdo Estratégico Trans-Pacífico de Asociación Económica<sup>6</sup> (TPP).

Las negociaciones en el marco del RCEP y del TPP pueden tener una gran importancia, pues con estos dos acuerdos se formarían dos zonas de libre comercio con 3.400 y 800 millones de habitantes respectivamente y que acumularían el 30% del PIB mundial en el caso del RCEP y casi un 40% en el caso del TPP. Además, las negociaciones en el marco del TPP tienen especial relevancia en Japón porque los países que forman parte de las negociaciones pretenden conseguir un acuerdo ambicioso que no permita demasiadas excepciones, por lo que sectores como el agropecuario, el mercado de seguros o la industria del automóvil en Japón podrían tener que afrontar una fuerte competencia con la entrada de productos y empresas extranjeras. No obstante, predomina la aceptación a formar parte del acuerdo, con la creencia que este servirá para estimular la economía y contribuirá a salir de la larga etapa de estancamiento económico.

## INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA

Japón muestra una tendencia a invertir mucho en el extranjero -su inversión extranjera directa en 2012 representó el 2% del PIB- pero a recibir muy poca inversión de terceros países. Esta baja inversión realizada en Japón por otros países se podría explicar con las dificultades que se encuentran las empresas para instalarse en el archipiélago, con un elevado impuesto corporativo, la barrera idiomática, una elevada regulación y la existencia de políticas y normas características de Japón como la política del empleo vitalicio, que desincentiva el establecimiento de las empresas extranjeras. Los principales receptores de las inversiones japonesas son EEUU, China, los países del ASEAN y la UE. EEUU y la UE han sido los principales receptores de la inversión acumulada japonesa del 1996 al 2012 con un 27,5% y un 22,9% del total respectivamente; Asia como conjunto es el continente que más inversión nipona ha recibido con un 27,8% y dentro de esta destaca el 9% recibido por China y el 11,8 % recibido por los países del ASEAN. En general se puede observar una tendencia de las inversiones japonesas a dirigirse hacia el continente asiático, pues la inversión combinada a Europa y EEUU por parte de Japón pasó de ser del 70% en 2000 a ser del 50% en 2012 mientras que la de Asia pasó de ser del 18% al 27% en el mismo período. Finalmente, en esta tendencia de dirigirse hacia

el continente asiático cabe destacar que la inversión de Japón a India parece llevar una tendencia creciente, como se puede observar en el hecho de que la inversión japonesa del 2012 en el subcontinente indio es 20 veces mayor que la del 2002 (ver Tablas I y II).

## INFRAESTRUCTURAS Y ENERGÍA

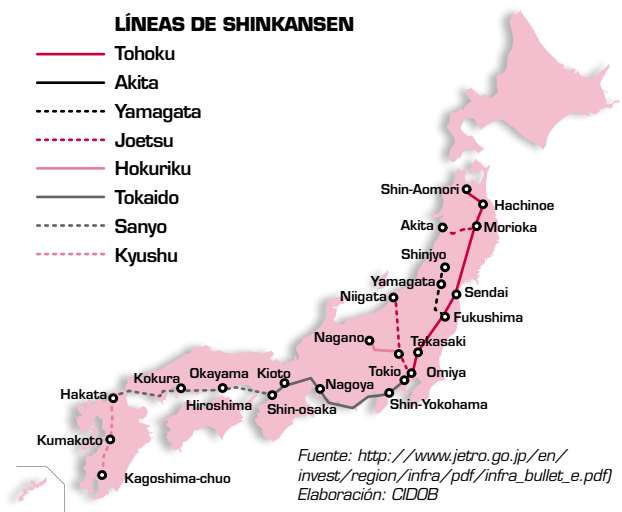
### Infraestructuras

Japón cuenta con unas modernas infraestructuras adaptadas a la importante actividad sísmica que caracteriza el archipiélago. Aun con las complicadas características del país la fuerte inversión realizada por los gobiernos japoneses ha propiciado la existencia de un sistema moderno y seguro con eficientes sistemas para preservar la seguridad de sus usuarios. En los últimos años, con el estancamiento de la economía nipona ha sido habitual el elevado gasto público con el objetivo de estimular la economía, pero en muchos casos se han hecho inversiones de dudosa viabilidad en la construcción de infraestructuras. Actualmente, en el plan del primer ministro Shinzo Abe para recuperar la economía japonesa se incluye el desembolso de 10,3 billones de yenes para destinar a obras públicas.

Entre las infraestructuras niponas cabe destacar una extensa red viaria que consta de 1.210.000 km. Esta red viaria está estructurada en 7.800 km de autopistas de peaje, 55.000 km de carreteras nacionales, 129.000 km de carreteras regionales y los 1.018.000 km restantes son carreteras municipales y comarcales.

Japón cuenta también con una extensa red ferroviaria, operada principalmente por 6 grandes compañías distribuidas en una lógica regional; son las sucesoras de la privatización de la compañía de ferrocarriles nacionales en 1987 y están agrupadas en el grupo Japan Railways. En la provisión del servicio de transporte en una escala más local las 6 compañías del grupo Japan Railways participan con otras compañías públicas y privadas. El sistema ferroviario japonés destaca por su puntualidad y seguridad, especialmente en los trenes de alta velocidad<sup>7</sup> que conectan las principales ciudades del país. En

MAPA I. LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD DE JAPÓN





**TABLA I: INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA REALIZADA 2002-2012**  
(en millones de \$)

Inversión Directa en el Extranjero	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Valor acumulado 1996-2012
EEUU	7.440,6	10.690,9	7.558,7	12.126,4	9.296,6	15.672,2	44.674,0	10.659,5	9.192,9	14.730,0	31.974,5	286.528,8
UE	9.770,5	8.028,6	7.340,6	7.872,4	17.924,7	19.933,5	22.939,4	17.038,7	8.359,2	36.052,4	29.022,6	237.800,5
España	87,1	-145,4	182,6	363,3	136,3	10,4	210,0	162,4	38,2	123,8	-4,2	1.476,4
ASIA	8.177,4	5.028,1	10.531,1	16.188,2	17.166,5	19.388,1	23.347,5	20.635,8	22.131,5	39.492,0	33.477,4	288.923,3
China	2.621,6	3.980,0	5.862,6	6.575,1	6.169,1	6.218,2	6.496,0	6.898,9	7.251,7	12.649,3	13.479,2	93.214,6
Corea del Sur	437,2	332,5	770,6	1.735,6	1.517,5	1.301,6	2.369,3	1.076,9	1.084,7	2.439,2	3.995,9	25.594,0
Taiwán	451,5	217,0	472,9	827,6	491,5	1.373,0	1.082,3	338,9	-113,1	861,6	118,6	13.332,7
India	145,5	124,1	139,1	265,9	512,4	1.506,1	5.551,2	3.664,3	2.863,6	2.325,9	2.802,1	15.106,7
ASEAN	4.255,7	432,4	2.799,7	5.001,8	6.923,4	7.789,9	6.308,9	7.002,3	8.929,7	19.645,2	10.674,6	122.269,1
Singapur	1.883,6	-457,2	138,4	557,0	374,7	2.233,0	1.089,1	2.880,9	3.845,4	4.491,9	1.566,1	36.063,5
Tailandia	528,0	678,3	1.867,4	2.125,3	1.984,2	2.607,5	2.016,0	1.631,9	2.247,7	7.133,3	546,6	35.040,3
Indonesia	306,9	484,4	498,3	1.184,8	743,7	1.029,5	730,9	483,4	490,4	3.611,1	3.810,4	18.427,0
Filipinas	1.073,9	114,1	6,0	441,5	368,9	1.045,1	705,2	809,4	513,8	1.018,7	731,5	10.379,2
Vietnam	202,8	230,1	128,1	152,7	467,2	475,2	1.097,6	562,6	748,0	1.859,5	2.569,7	8.415,3
América Central y del Sur	3.955,4	3.149,6	3.120,0	6.401,9	2.547,0	9.482,4	29.623,0	17.392,7	5.345,7	11.286,7	10.454,3	119.162,2
Australia	1.151,3	963,6	1.650,7	639,9	465,7	4.139,8	5.232,2	7.136,4	6.370,9	8.148,8	10.890,1	61.343,9
<b>TOTAL MUNDO</b>	<b>32.039,0</b>	<b>28.767,1</b>	<b>30.961,7</b>	<b>45.460,6</b>	<b>50.164,5</b>	<b>73.483,1</b>	<b>130.800,6</b>	<b>74.650,0</b>	<b>57.223,3</b>	<b>108.807,7</b>	<b>122.355,1</b>	<b>1.040.463,1</b>

Fuente: Japan External Trade Organization (JETRO)



**TABLA II: INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA RECIBIDA 2002-2012**  
(en millones de \$)

Inversión Directa del Extranjero	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Valor acumulado 1996-2012
EEUU	2.451,0	-641,2	1.406,8	308,4	104,8	13.270,3	11.792,2	1.830,9	2.960,8	-3.196,8	-110,3	61.756,2
UE	5.217,3	5.377,5	5.491,7	1.857,8	-4.273,7	642,0	2.942,9	9.207,3	131,8	4.536,8	-3.005,4	81.271,3
España	1,6	2,5	115,0	41,2	40,3	-44,0	65,6	8,9	27,5	35,4	33,9	301,8
ASIA	6,5	371,1	994,2	1.564,6	-851,7	1.605,0	3.381,2	1.092,6	3.128,3	1.384,0	2.895,1	27.918,4
China	1,4	-1,8	-9,2	11,4	11,6	14,5	37,0	-137,4	314,3	109,3	71,5	551,7
Corea del Sur	63,2	-100,6	250,8	31,4	108,2	220,8	279,2	254,8	273,9	197,1	558,8	2.514,4
Taiwán	-24,0	79,8	74,1	-26,4	109,9	36,3	65,7	57,1	21,2	110,6	365,9	5.764,2
Hong Kong	-17,1	38,4	295,2	959,7	-2.136,2	47,0	256,7	-80,8	698,1	125,1	872,1	2.850,9
India	-0,8	0,0	0,0	1,4	-0,6	3,4	0,9	14,0	4,2	9,2	18,8	55,9
ASEAN	-16,0	354,5	391,6	591,7	1.062,8	1.282,7	2.739,9	984,6	1.809,8	831,4	1.002,8	16.150,4
Singapur	115,1	329,0	388,9	598,5	1.061,7	1.281,9	2.716,2	755,8	1.574,7	781,6	977,9	15.382,7
Tailandia	-124,9	27,9	-0,9	-6,3	0,5	0,6	5,6	24,0	8,5	-1,1	37,6	130,1
Indonesia	-6,2	0,9	1,8	0,0	3,0	1,5	0,5	0,3	43,5	-1,3	-1,3	54,8
Filipinas	0,8	0,8	0,9	1,4	-0,7	0,7	2,8	.	-1,1	-0,5	2,5	0,0
América Central y del Sur	-176,2	1.375,5	-1.114,5	1.277,5	566,4	2.830,9	4.020,0	690,5	-7.723,8	-1.387,7	-1.955,4	17.825,3
Australia	-0,9	5,8	-3,7	-113,1	35,0	207,5	53,2	39,8	-6,0	89,0	123,2	1.113,9
<b>TOTAL MUNDO</b>	<b>9.089,2</b>	<b>6.237,6</b>	<b>7.808,1</b>	<b>3.223,0</b>	<b>-6.788,8</b>	<b>22.180,6</b>	<b>24.550,3</b>	<b>11.839,4</b>	<b>-1.358,9</b>	<b>-1.701,8</b>	<b>1.761,4</b>	<b>206.300,6</b>

Fuente: Japan External Trade Organization (JETRO)

2010 había 2.620,2 km de vías habilitadas para la alta velocidad, con un total de 324 millones de personas que usaron el servicio durante el año, lo que representa una media diaria de 888.000 personas. Solamente la línea que une Tokio y Hakata, pasando por Kyoto, Osaka, Nagoya y Hiroshima (unos 1.000 km) llevó a 200 millones de personas en 2010, el tramo más transitado de esta línea que une las dos principales ciudades del país, Tokio y Osaka, traslada a casi 400.000 personas diarias con una frecuencia de paso de 323 trenes al día.

Al ser un país insular y dependiente del comercio internacional Japón también cuenta con una extensa red de puertos con un enorme tráfico de contenedores. Sin embargo, en los últimos años estos han perdido importancia y competitividad respecto los puertos de Asia Oriental y el Sudeste Asiático. Para afrontar esta pérdida de competitividad, el Ministerio de Tierras, Infraestructuras, Transporte y Turismo decidió designar las zonas portuarias de Hanshin (Osaka y Kobe) y Keihin (Yokohama, Kawasaki y Tokio) como *hubs* estratégicos para el transporte internacional de contenedores. Estas dos *hubs* portuarios, junto con el puerto de Nagoya, se encuentran entre los 50 puertos mundiales con más tráfico de contenedores.<sup>8</sup>

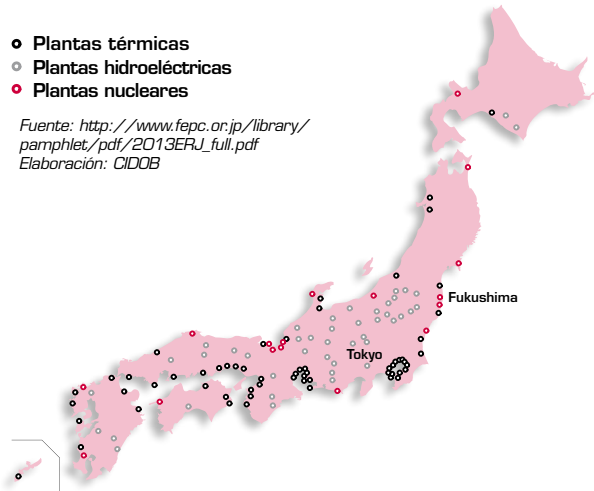
Entre las infraestructuras niponas también se debe destacar la importante red de aeropuertos con vuelos nacionales e internacionales. Entre los principales aeropuertos destacan los dos del área de Tokio: Tokio-Narita y Haneda. El de Tokio-Narita es el principal aeropuerto nipón dedicado a los vuelos internacionales con una gran importancia en el transporte de mercancías y el de Haneda es el aeropuerto de vuelos domésticos más importante en Japón y uno de los de más tráfico de pasajeros del mundo. Además destacan los aeropuertos de Kansai e Itami en Osaka, el Central Japan Airport en Nagoya, el New Chitose Airport en Sapporo y el Aeropuerto de Fukuoka como los más importantes en transportes de pasajeros y vuelos internacionales.

### Energía

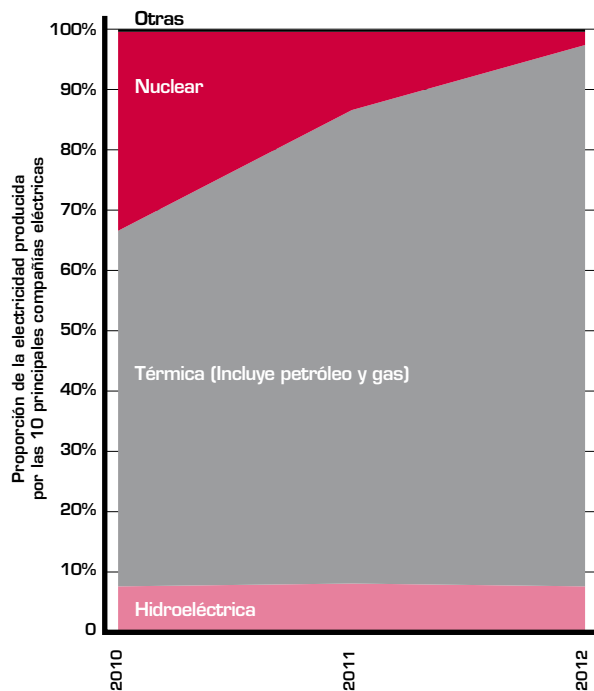
Japón tiene unos recursos naturales escasos y depende de la importación para satisfacer sus necesidades energéticas básicas. En los años sesenta Japón suplía sus necesidades energéticas importando grandes cantidades de combustibles fósiles, antes de las crisis del petróleo del 1973 el 77% de la energía en Japón provenía del crudo, pero al estallar la crisis y dispararse los precios Japón redirigió su política energética para reducir su dependencia exterior, dando más peso al gas natural y a la energía atómica. Desde entonces Japón construyó una extensa industria nuclear, pasando de tener 5 reactores a principios de los años setenta a tener 54 en 2011, convirtiéndose así en el tercer país del mundo en producción de energía nuclear, supliendo con esta el 33% de su producción eléctrica y el 13% de las necesidades energéticas. Otro de los objetivos que perseguía el gobierno nipón al ampliar las capacidades de la industria nuclear era la reducción de la emisión de gases invernadero.

A pesar de los avances para acabar con la dependencia energética, antes del desastre nuclear de Fukushima en marzo de 2011 el consumo energético del país aún destacaba

### MAPA II. LAS PRINCIPALES PLANTAS DE ENERGÍA EN JAPÓN POR TIPO



### GRÁFICO XVI. ELECTRICIDAD PRODUCIDA POR ORIGEN EN JAPÓN (2010-2012)



Fuente: Federation of Electric Power Companies of Japan  
 Elaboración: CIDOB

por su dependencia de los combustibles fósiles: crudo (42%), carbón (22%) y gas natural (18%). En lo que respecta a la producción de electricidad las centrales térmicas, que producen la electricidad mediante la combustión de carbón, gas natural o petróleo, producían el 59% de la electricidad del país, las centrales hidroeléctricas el 8% y las nucleares el 33% (ver Gráfico XVI).

A partir de marzo de 2011 con la crisis nuclear de Fukushima el panorama energético del país empezaría a dar un gran giro. El compromiso que habían mostrado los anteriores gobiernos con la energía nuclear se había acabado, y empezó un intenso debate sobre el camino que debía seguir la política energética nipona y especialmente el papel que debía tener la energía nuclear. Además, la crisis de Fukushima provocó que se llevara a cabo un apagón nuclear para comprobar la seguridad de las centrales del país, pero el rechazo y el miedo que despiertan las centrales nucleares tras el accidente de marzo de 2011 ha provocado una fuerte oposición de las comunidades y los gobiernos locales que alojan las instalaciones nucleares, dificultando la reapertura de estas. Este apagón nuclear también ha representado un importante incremento de las importaciones de petróleo y gas natural licuado, usados para la producción de electricidad. Además se han fomentado campañas gubernamentales para fomentar el ahorro energético que han representado una reducción de la producción de electricidad del 5,1% en el año fiscal de 2011 y del 1,5% en el año fiscal de 2012.

### DEMOGRAFÍA E INDICADORES SOCIALES

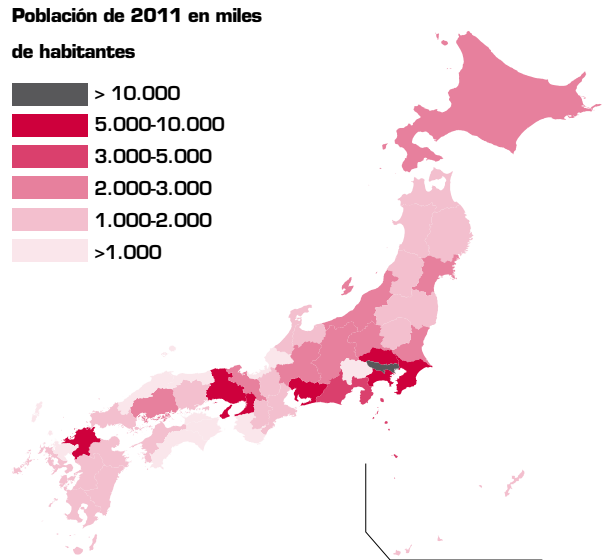
#### Demografía, salud y bienestar

Según los datos del gobierno japonés en 2011 la población de Japón era de 127,8 millones de habitantes, siendo el décimo país más poblado del mundo. La mayoría de la población se encuentra en la costa oriental de Japón, sobre todo en las regiones que rodean las ciudades de Nagoya, Tokio y Osaka.

Japón experimentó un gran crecimiento poblacional al finalizar la Segunda Guerra Mundial, con unas tasas de fertilidad total<sup>9</sup> superiores a los 3 nacimientos por mujer hasta el 1952. Desde entonces y hasta 1974 la tasa de fertilidad se mantuvo por encima de los 2 nacimientos por mujer, a partir del 1992 la tasa empezó a ser inferior al 1,5 y en el 2012 la tasa bajó a 1,39. Esta tendencia a tener bajas tasas de fertilidad es común en los países desarrollados, pero Japón está siendo pionero en experimentar este declive poblacional, que también está condicionado por una elevada esperanza de vida de 79 años en los hombres y 86 años en las mujeres. Según las previsiones gubernamentales, en 2060 la población japonesa se habrá reducido un 30%, de los 127 millones de habitantes actuales a 86 (ver Gráficos XVII, XVIII y XIX). Este problema puede tener graves consecuencias al observar la estructura de la población, pues la tasa de dependencia<sup>10</sup> pasará del 60% actual a un 95%.

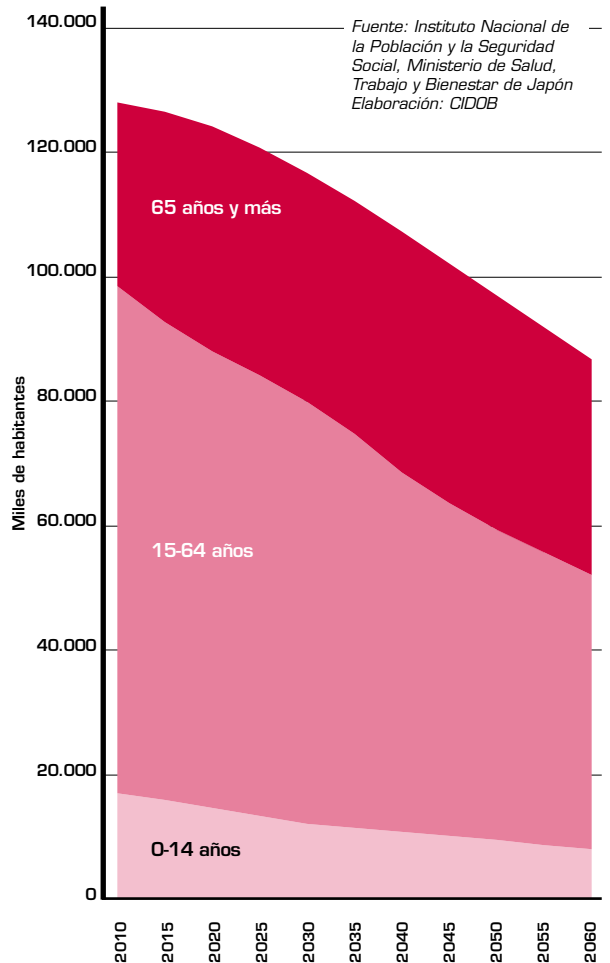
Las bajas tasas de fertilidad en Japón son destacables incluso entre los países desarrollados, fenómeno que se puede explicar con algunas de las normas sociales del archipiélago japonés, pues muchas mujeres pueden preferir evitar el tener hijos por no existir suficientes facilidades laborales que permitan conciliar la vida laboral con la familiar. Aunque en 1992 se estableció que las mujeres podían coger un período de excedencia al tener hijos, muchas empresas prefieren que una vez las mujeres tengan hijos abandonen el trabajo para dedicarse al cuidado de la casa y la familia. Esta práctica ya no es tan habitual como en los años del milagro económico japonés, donde un hombre asalariado podía mantener a su mujer e hijos únicamente con su sueldo, pero aún continúan habiendo importantes diferencias entre las condiciones laborales de las mujeres y los hombres. Además, el aumento de los contratos temporales, que no ofrecen la misma remuneración

### MAPA III. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS 47 PREFECTURAS DE JAPÓN (2011)



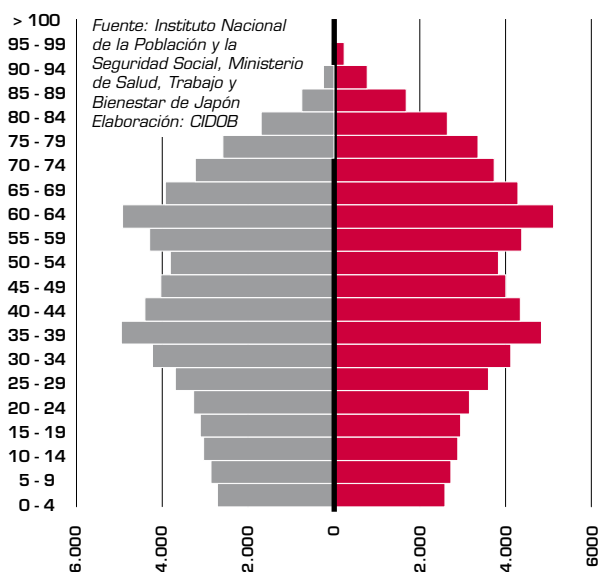
Fuente: Japa Statistical Yearbook  
Elaboración: CIDOB

### GRÁFICO XVII. PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN JAPONESA (2010-2060)

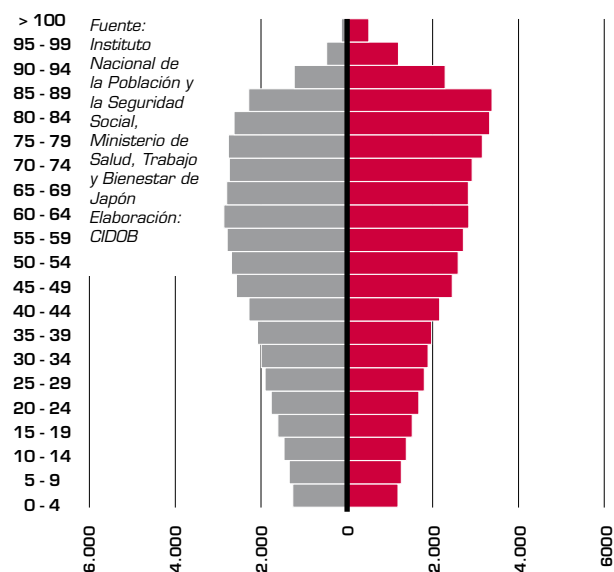


Fuente: Instituto Nacional de la Población y la Seguridad Social, Ministerio de Salud, Trabajo y Bienestar de Japón  
Elaboración: CIDOB

**GRÁFICO XVIII. PIRÁMIDE DE POBLACIÓN**  
(2010) miles de habitantes



**GRÁFICO XIX. PIRÁMIDE DE POBLACIÓN**  
(previsión 2060) miles de habitantes



que los trabajos fijos y no ofrecen la seguridad laboral de los empleos vitalicios característicos en Japón, está influenciando también en la decisión de las parejas a no tener hijos.

Las dificultades japonesas respecto el envejecimiento de su población se agravan si se tiene en cuenta la alta esperanza de vida del país, pues esta implica un gran crecimiento de la población de 65 años o más. El aumento de este grupo de edad ha sido muy rápido, pasando de un 7% de población de 65 años o más en 1970 a un 23,2% en 2011, es decir que casi 1 de cada 5 japoneses es mayor de 65 años. Esta creciente población dependiente es una importante carga en un país donde se empieza a cobrar las pensiones a los 60 años, aunque se prevé cambiar la edad de jubilación a los 65 en el año 2025 para los hombres y en el 2030 para las mujeres. Además, Japón cuenta con una asistencia médica pública y universal, en la que casi el 50% de los gastos van dirigidos hacia la población de más de 65 años. Para sufragar los gastos médicos, los ciudadanos deben pagar de un 20 a un 30% de los gastos médicos dependiendo de la edad. La partida de seguridad social en los presupuestos del año fiscal de 2011 fue de 26,4 billones de yenes, lo que representa el 27,9% de todos los gastos del presupuesto general (cerca del 50% si se excluyen los gastos en obligaciones del estado). Las pensiones representaron un 52,8% del total, el gasto médico un 31,7%, y los gastos en bienestar y otros, el 15,5%.

Estas tendencias plantean grandes retos para Japón, ya que además del papel desigual de la mujer en el mercado de trabajo, la inmigración está muy restringida y ya existe una elevada deuda pública que se agravará con los gastos en pensiones y dependencia, pudiendo suponer estos una carga excesiva para el sistema económico. Entre las medidas que se están tomando, además de alargar la edad de jubilación y fomentar el papel de la mujer en el mercado laboral, se tiene previsto subir el impuesto al consumo en el año 2013 o el 2014, y en el marco de las *Abenomics* se plantea facilitar la entrada de inmigrantes.

### Empleo y desigualdad

El desempleo en Japón ha sido tradicionalmente bajo, con una tasa que no sobrepasó el 2% hasta los años noventa y que se mantiene cercana al 5% desde entonces (ver Gráfico XX). Este reducido nivel de desempleo se mantiene sobre todo gracias a la práctica de mantener a los empleados de forma vitalicia y a la existencia de una fuerte protección del mercado laboral, que dificulta a las empresas el despido de sus trabajadores. El mercado laboral japonés tiene ciertas características que ha heredado de la etapa de rápido crecimiento económico, en la que predominaban las grandes empresas que contrataban a jóvenes recién graduados con las expectativas de que estos trabajaran de por vida en la empresa, asumiendo desde una edad temprana su formación. Esta práctica interesaba a las empresas porque con el paso de los años el trabajador sería más eficiente y conocería mejor su trabajo y las dinámicas de la propia empresa. Esta práctica, característica de la administración y de las grandes empresas, ha influenciado en las bajas tasas de paro y en la poca movilidad laboral, pero este no era un problema grave porque en su mayoría los trabajadores tenían un empleo garantizado. Otra característica de este sistema es que los sueldos y la posición dentro de la empresa no estaban tan condicionados por razones de productividad o capacidad como por razones de antigüedad. Además las empresas ofrecían generosos beneficios laborales, como alojamiento, viajes en grupo, instalaciones de ocio, etc. Este modelo aún se mantiene actualmente, sin embargo las empresas ya no contratan a tantos jóvenes e instan a los trabajadores con más antigüedad a que abandonen rápidamente su puesto de trabajo. Además, aunque la tasa de paro se mantiene muy baja para los estándares de los países desarrollados, están ganando importancia nuevos fenómenos como el crecimiento de los contratos temporales que absorben la escasa contratación de las grandes empresas y crean desigualdades en salarios y seguridad laboral.



Otro elemento que destaca en el mercado laboral japonés es la propensión a que las mujeres abandonen sus trabajos indefinidos al contraer matrimonio o al tener el primer hijo, hecho que se observa en la gran disparidad entre la fuerza laboral de hombres y de mujeres en Japón, siendo uno de los países desarrollados con la diferencia más pronunciada (ver Tabla III). También se debe destacar que a pesar de ser habitual para las empresas mantener a los empleados en los períodos de contracción económica, aun perdiendo productividad,<sup>11</sup> estas externalizan las pérdidas finalizando subcontratos con otras pequeñas y medianas empresas que sí se ven obligadas a despedir a empleados, causando que sean las empresas de menos de 100 empleados las que muestren más tendencia a los despidos.

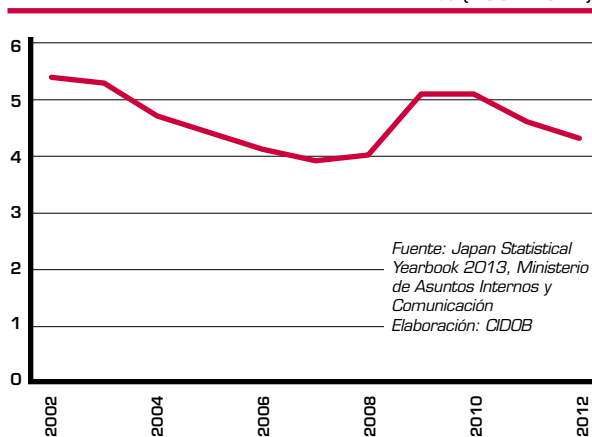
Con el gobierno de Shinzo Abe se ha mostrado una clara voluntad de finalizar con esta disparidad entre los hombres y las mujeres trabajadoras, sobre todo con el temor a que la menguante demografía nipona afecte a la fuerza laboral, conllevando a una pérdida de la riqueza. Además existen presiones de los grandes grupos empresariales para llevar a cabo una reforma laboral para acabar con el actual sistema, que es considerado poco competitivo.

**TABLA III: TASA DE POBLACIÓN ACTIVA POR SEXOS (2002-2012)**

Año	Tasa de población activa		
	Total	Hombres	Mujeres
2012	59,1	70,8	48,2
2011	59,3	71,1	48,2
2010	59,6	71,6	48,5
2009	59,9	72,0	48,5
2008	60,2	72,8	48,4
2007	60,4	73,1	48,5
2006	60,4	73,2	48,5
2005	60,4	73,3	48,4
2004	60,4	73,4	48,3
2003	60,8	74,1	48,3
2002	61,2	74,7	48,5

Fuente: Japan Statistical Yearbook 2013, Ministerio de Asuntos Internos y Comunicación

**GRÁFICO XIX. TASA DE DESEMPEÑO EN JAPÓN % (2002-2012)**



## Educación

La educación en Japón se basa en un sistema de 6-3-3 más la educación terciaria, es decir, 6 años de educación primaria obligatoria, 3 años de educación secundaria obligatoria y 3 años de educación secundaria post-obligatoria. Como en la mayor parte de los países desarrollados la tasa de analfabetismo es casi nula y la escolarización en los estudios obligatorios es cercana al 100%. Sin embargo, en los estudios secundarios post-obligatorios también se mantienen altas tasas de escolarización de más del 90%. Los estudios terciarios también muestran unos elevados niveles de matriculación, situándose aproximadamente al 50%. No hay diferencias destacables entre sexos en los ratios de escolarización (ver Tabla IV).

El sistema educativo japonés pone énfasis en la actividad cooperativa, la disciplina de grupo y el cumplimiento de las normas, dando menos importancia a conceptos como el individualismo, la creatividad o el espíritu crítico. A pesar de fomentar la actitud cooperativa, la escuela primaria y secundaria acostumbra a ser muy competitiva, con exámenes de aptitud para poder entrar en los mejores centros de educación secundaria post-obligatoria y una gran competencia para entrar en las buenas universidades, ya que las empresas, al seleccionar a los recién graduados acostumbran a estar más interesadas en la universidad que se ha estudiado que en los resultados académicos. Por lo tanto, en los estudios universitarios la exigencia suele ser menor que en los estudios primarios y secundarios, ya que se otorga más importancia a la universidad a la que se ha asistido, a los contactos que se han hecho y a la participación en clubes y actividades deportivas. Además el último año de universidad las empresas se dedican a contactar con los estudiantes y es una práctica habitual que antes de celebrarse la graduación ya se hayan decidido las contrataciones.

La partida de presupuesto que el gobierno dedicó al Ministerio de Educación, Cultura, Deportes, Ciencia y Tecnología en 2012 fue de 5,1 billones de yenes, casi un 6% del presupuesto. El Ministerio de Educación es el máximo encargado de establecer y definir el sistema educativo así como fijar los contenidos y aprobar los libros de texto que se pueden usar.

**TABLA IV: RATIOS DE ESCOLARIZACIÓN (1990-2012)**

Año	Educación post-obligatoria								
	Educación obligatoria			Enseñanza secundaria post-obligatoria			Educación superior		
	Enseñanza primaria	Enseñanza secundaria	Total	Chicos	Chicas	Total	Chicos	Chicas	
1990	99,99	99,99	95,1	94	96,2	36,3	35,2	37,4	
1995	99,99	99,99	96,7	95,8	97,6	45,2	42,9	47,6	
2000	99,98	99,98	97	96,3	97,7	49,1	49,4	48,7	
2005	99,97	99,98	97,6	97,3	97,9	51,5	53,1	49,8	
2012	99,95	99,96	98,3	98	98,6	56,2	56,8	55,6	

Fuente: Ministerio de Educación, Cultura, Deportes, Ciencia y Tecnología.

## Notas

1. El 11 de marzo de 2011 hubo un terremoto de magnitud 9 en la escala de Richter en la región de Tohoku al noreste de Japón. El sismo provocó posteriormente un tsunami que afectó a toda la costa de la región y especialmente a la central nuclear de Fukushima Daiichi, afectando a los sistemas de refrigeración de la central y causando la fusión de los reactores y una fuga radioactiva.

2. Según datos el Ministerio de Agricultura, Recursos Forestales y Pesca Japón produce solamente el 39% de las calorías necesarias para su consumo doméstico.

3. Durante la ocupación estadounidense en la posguerra se instauró una política para repartir las tierras entre los ciudadanos japoneses.

4. Se han expresado críticas desde las esferas económicas en la UE por las dificultades para entrar en el mercado nipón.

5. El RCEP es una iniciativa para establecer una área de libre comercio entre 16 naciones de la región de Asia-Pacífico, a saber: Australia, China, India, Japón, Corea del Sur, Nueva Zelanda y los 10 países miembros del ASEAN. Estos 16 países juntos representan aproximadamente un PIB de 17 billones de dólares y una población de 3.400 millones de personas.

6. Los países que actualmente se encuentran en la mesa de negociaciones del TPP son: EEUU, Australia, Brunei, Canadá, Chile, Malasia, México, Nueva Zelanda, Perú, Singapur, Japón y Vietnam.

7. Desde que los trenes de alta velocidad nipones (*shinkansen*) entraron en funcionamiento en el 1964 no ha habido ningún accidente mortal (excluyendo suicidios y accidentes en el cierre de las puertas).

8. [http://europe.nextbook.com/nxteu/informa/ci\\_top100-ports2012/index.php?startid=48#/0](http://europe.nextbook.com/nxteu/informa/ci_top100-ports2012/index.php?startid=48#/0)

9. La tasa de fertilidad total es la relación entre el número de nacimientos y la cantidad de mujeres en edad fértil durante un período determinado en el tiempo.

10. La tasa de dependencia es el resultado de dividir la población dependiente (menores de 15 años y mayores de 64) por la población en edad de trabajar (de 15 a 64 años).

11. A pesar de las consecuencias de la crisis de la deuda soberana europea en las tasas de desempleo los trabajadores japoneses no se han visto sustancialmente afectados pero sí que se registró un descenso de la productividad por trabajador, con una caída de casi 8 puntos en la productividad en el 2008.

## Referencias bibliográficas

COUNTRY ANALYSIS BRIEFS – Japan. *US Energy Information Administration*, Junio 2012.

FAO STATISTICAL YEARBOOK 2013, World Food and Agriculture. Food and Agriculture Organization of the United Nations, Roma 2013.

ITO, Takatoshi. "The Yen and the Japanese Economy, 2004" en C. F. Bergsten and J. Williamson (eds.) *Dollar Adjustment: How Far? Against What?*.ch.8, Washington, D.C.: Institute for International Economics: 171-196. 2004.

MALKIEL, Burton G. *Bubbles in Asset Prices*. CEPS Working Paper N°. 200 (Enero 2010), pp. 9-11 [En línea] [Fecha de consulta: 07.07.2013].

SAKAI, Yoshihiro. "Japan's Economy in the Post-Koizumi Era". Center for Strategic and International Studies, abril 2006.

STATISTICAL RESEARCH AND TRAINING INSTITUTE. *Japan Statistical Yearbook 2013*. Statistical Research and Training Institute-Statistics Bureau, Ministerio de Asuntos Internos y Comunicación de Japón.

XU, Beina. "Abenomics and the Japanese Economy." Council on Foreign Relations. Agosto 2013. [en línea] [Fecha de consulta: 10.07.2013].



